

Asfaltverf Antislip

Getextureerde, slipvaste coating voor gemiddelde verkeerszones

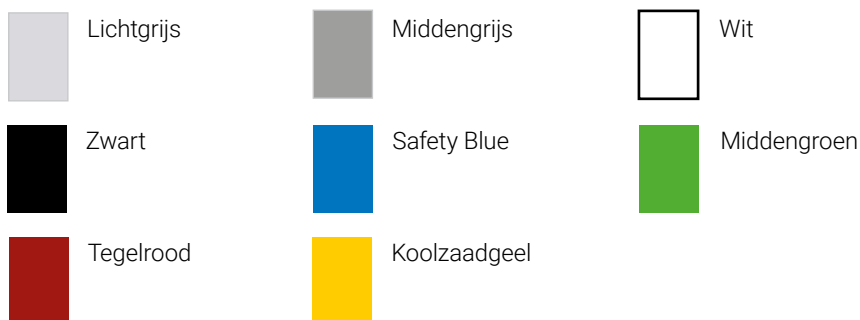


Watco Asfaltverf Antislip is een flexibele, slipwerende coating die asfalt transformeert en opfleurt, en een goede slipweerstand biedt met slechts één high build applicatie. Asfaltverf Anti-Slip bevat een voorgemengd aggregaat dat zorgt voor een fijn gestructureerd antislip oppervlak. Het laat een meer uniforme en gemakkelijk te reinigen afwerking achter dan conventionele antislip coatings waar het grit apart wordt opgestrooid.

Deze slijtvaste, waterbestendige coating is het meest geschikt voor gebruik op licht tot middelzwaar belaste oppervlakken, particuliere asfaltopritten, tennisbanen, speelplaatsen en magazijnen. Watco Heavy Duty Anti Slip Traffic Paint is verkrijgbaar voor zwaarder belaste buitengebieden.

Asfaltverf Anti-Slip is snel en gemakkelijk te gebruiken voor het verven van grote oppervlakken en ideaal voor het markeren van gevaren, het markeren van parkeervakken en voetgangersgebieden en voor gebruik met Watco Stencils. Deze coating heeft een uitstekende UV-bestendigheid die helpt beschermen tegen verbleken. Asfaltverf Anti-Slip draagt CE Markering EN 1504-2 en heeft indrukwekkende testresultaten voor slipweerstand, hardheid, slijtage, hechting, impact en flexibiliteit. Het is vrijwel vrij van oplosmiddelen en heeft een A+ VOC-emissieklasse.

Kleuren



Ondanks onze inspanningen kunnen wij niet garanderen dat de geleverde kleur exact overeenkomt met die van de getoonde stalen.

Areas of use:

- Voetgangerspaden
- Kleurcodering en markeren van gevaarlijke gebieden
- Lijnmarkering
- Speelplaatsen
- Tennisbanen
- Privé opritten van asfalt

Eigenschappen

- Antislip, flexibele acrylverf op waterbasis
- Fijne voorgemengde korrel biedt slipweerstand voor voetgangers
- Transformeert dof, grijs asfalt en tarmac
- Uitstekende weerstand tegen UV en weersinvloeden
- Kleurt, beschermt en maakt waterdicht met slechts één laag
- Hoog pigmentgehalte biedt uitstekende dekkracht
- Ademend
- Vrijwel oplosmiddelvrij en reukloos veilig om zowel binnen als buiten te gebruiken
- Geschikt voor zowel asfalt als beton
- Superieure prestaties aangetoond door ISO-tests volgens CE-markering EN1504-2

Advies nodig?

Ons team van technische experts helpt u graag de beste resultaten voor uw project te behalen. Ze helpen u graag bij de voorbereiding en het gebruik van **Asfaltverf Antislip**.

Neem telefonisch contact op met ons team van experts op het nummer
+31 557 998 519 (op weekdays tussen 9 en 17 uur).

Asfaltverf Antislip

1 Oppervlak voorbereiden

Nieuw asfalt & tarmac - moet gezond zijn en minstens 3 maanden oud. Als er olieresten achterblijven, moet het oppervlak gewassen worden met Watco Concroff.

Bestaand kaal asfalt en asfalt - verwijder vet- en olieafzettingen met Watco Concroff. Geschilderde oppervlakken - schuur om zwakke of losse verf te verwijderen. Controleer of de resterende verf goed hecht. Zeer gladde, glanzende verf moet licht worden geschuurd om een toets te verkrijgen. Watco Bio D kan worden gebruikt om vet en olie van geverfde oppervlakken te verwijderen.

Kaal beton - verwijder oppervlaktevervuiling, stof en lichte vuil- of vetafzettingen met Watco Etsen & Reinigen. Watco Etsen & Reinigen etst ook gladde, kale betonoppervlakken om een sleutel te vormen. Spoel met zuiver water en laat het oppervlak drogen. Voor het verwijderen van zwaardere olie- en vetafzettingen raden we Watco Concroff aan, ook hier spoelen met zuiver water en het oppervlak laten drogen.

Nieuw beton - als richtlijn moet nieuw beton vier weken drogen in de zomer en zes weken in de winter. Het oppervlak moet dan worden voorbereid met Watco Etsen & Reinigen, grondig worden afgespoeld en drogen alvorens deze coating aan te brengen. Vochtige oppervlakken - deze coating kan worden aangebracht op achtergebleven vocht na het reinigen.

Metaal - verwijder stof en afschilferend materiaal door schijven te slijpen of te borstelen. Breng de coating onmiddellijk na de voorbereiding aan op het schone metalen oppervlak. Vet of olie kan worden verwijderd met Watco Bio D. Laat het metaal drogen alvorens de coating aan te brengen.

Verzinkt metaal - Watco Galvaprime moet worden gebruikt om verzinkt metaal voor te bereiden.

Non-ferrometalen - neem voor advies contact op met onze technische afdeling.

Primer - Standaard: één laag is meestal voldoende. Op zeer poreuze oppervlakken of oppervlakken met een open structuur kunnen twee lagen nodig zijn. De eerste laag dient als 'grondlaag' en kan worden verdund met maximaal 10% water om het aanbrengen te vergemakkelijken.

Zwaar gebruik - voorstrijken is meestal niet nodig, maar voor open texturen of zeer poreuze oppervlakken met een hoge zuigkracht, zoals zand- en cementdekvloeren, gebruikt u Watco 4 Uur Epoxy Primer om een gelijkmatige afwerking te garanderen en om lucht insluitende bellen te voorkomen.

2 Aanbrengen

Roer de verf goed door en verdun niet, maar bij zeer warm weer (25°C+) mag tot 10% water worden toegevoegd om het aanbrengen te vergemakkelijken. Aanbrengen met een roller en goed in het oppervlak inwerken. De verf kan ook met een kwast worden aangebracht, maar dit kan leiden tot een verminderde dekking. Breng de verf niet te dik aan, omdat dit waterplassen op het oppervlak kan laten vormen en daardoor glad kan worden. Als een tweede laag nodig is, breng deze dan aan zodra de eerste laag droog is (meestal 6 uur) en binnen 5 dagen na het aanbrengen van de eerste laag. Als er meer dan 5 dagen verstrijken, moet de eerste laag licht worden geschuurd voordat de tweede laag wordt aangebracht. Vermijd het wassen van het oppervlak gedurende 7 dagen.

3 Veiligheid

Veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar.

4 Bestellen

Rechtstreeks verkrijgbaar bij WATCO GmbH Alle producten van Watco worden verkocht overeenkomstig de verkoopvoorwaarden van het bedrijf. Watco en zijn vertegenwoordigers worden vaak gevraagd feedback te leveren op de mogelijke toepassingen van hun producten als die afwijken van de toepassingen die in de informatiebladen van het bedrijf worden beschreven. Hoewel het bedrijf en zijn vertegenwoordigers in dergelijke gevallen steeds nuttig en constructief advies trachten te geven, kan Watco niet verantwoordelijk worden gesteld voor de resultaten van dergelijke toepassingen, tenzij dit schriftelijk door Watco werd bevestigd.

Asfaltverf Antislip

Specificaties

Samenstelling	Enkele verpakking, acryl op waterbasis
Aantal componenten	1
Afwerking	Mat, fijne textuur
Primer vereist	Zie 'Vorbereitung van het oppervlak' op p. 2.
Number of Coats	1
Dikte van een droge laag	140 micron.
Dikte van een natte laag	200 micron.
Binnen of buiten	Buiten, Binnen
Gereedschap	Middel hoogpolige roller. Ingesneden met een borstel
Minimale temperatuur voor gebruik	Luchttemperatuur 15 °C Vloertemperatuur 10 °C
Geschikt voor	Oud asfalt/tapijt, beton, baksteen, metselwerk en soortgelijke poreuze oppervlakken.
Verpakking	5L
Dekking	15-20m ² afhankelijk van de textuur van de ondergrond. De dekkraft is ontoereikend om de spleten en textuur van een asfaltoppervlak op te vullen. Door het product op deze manier te gebruiken, wordt de dekking sterk verminderd en de droogtijd verlengd.
Gereedschap schoonmaken	Water.
Houdbaarheid	24 maanden in ongeopende verpakking.
Schoonmaken	Mild, neutraal reinigingsmiddel - Watco Bio-D is ideaal
Opslag	Bewaar het product vóór gebruik minstens acht uur bij 15-20 °C. Niet laten bevriezen.
Belangrijkste beperkingen:	Niet aanbevolen voor gebruik op beton dat door voertuigen wordt gebruikt (zie in plaats daarvan Watco Heavy Duty Anti Slip Traffic Paint). Watco Asfaltverf Anti Slip is uitsluitend bedoeld als decoratieve afwerking en zal zwakke of gebrekkige asfaltoppervlakken niet binden of opvullen. Niet aanbrengen op plaatsen die voortdurend onder water staan. Niet te dik aanbrengen. Als de spleten en textuur van het asfalt worden opgevuld met verf, kan dit de waterafvoer verhinderen, wat kan leiden tot slipgevaar.

Uithardingstijd

Droogtijd	Hercoattijd	Aanrakingsdroog	Licht verkeer	Gemiddeld verkeer
10°C	16 uur	8 uur	48 uur	72 uur
20°C	6 uur	4 uur	24 uur	48 uur
30°C	3 uur	2 uur	12 uur	24 uur

Licht verkeer: Voet Gemiddeld verkeer: Auto's, trolley, palletwagen

Asfaltverf Antislip

Testresultaten

<p>SLIJTVASTHEID ISO 5470-1 333 mg</p>	<p>Slijtvastheid ISO 5470-1 De Taber-test drukt de resultaten uit in mg op een schaal tussen 0 mg (maximale weerstand) en 3.000 mg (laagste weerstand).</p>	<p>De minimumeis voor de CE-norm is minder dan 3.000 mg. 3.000 mg → 0 mg Laagste weerstand → Maximale weerstand</p>	<p>HARDHEIDSTEST 7H</p>	<p>Wolff-Wilborn-hardheidstest Ook bekend als de 'potloodtest'. 9H is de score voor een zeer harde coating, HB voor de minst harde coating.</p>	<p>HB → 9H Minste harde coating → Hardste coating</p>
<p>SCHOKBESTENDIGHEID KLASSE 3</p>	<p>Schokbestendigheid ISO 6272 De schokbestendigheid wordt uitgedrukt in newtonmeter. De minimumeis voor de CE-norm is 4 Nm.</p>	<p>Klasse 1 > 4 Nm Klasse 2 > 10 Nm Klasse 3 > 20 Nm</p>	<p>PLOOITEST ISO 1519 2 mm</p>	<p>Flexibiliteit ISO 1519 De flexibiliteit wordt gemeten met een cilindrische doorn. 2 mm is de score voor de grootste flexibiliteit, 36 mm voor de kleinste flexibiliteit.</p>	<p>36 mm → 2 mm Kleinste flexibiliteit → Maximale flexibiliteit</p>
<p>KRASBESTENDIGHEID ISO 7 N</p>	<p>Krasbestendigheid ISO 4586-2 De krasbestendigheid wordt gemeten met een sclerometer in newton. 1N is de laagste weerstand, 20N de hoogste.</p>	<p>1N → 20N Laagste weerstand → Maximale weerstand</p>	<p>GLANSWAARDE 4</p>	<p>Glanswaarde De glansgraad wordt gemeten met een glansmeter.</p>	<p>Mat 0-10 %, lichte satijnglans 10-25%, satijnglans 26-40 %, halfglanzend 41-69 %, glanzend 70-85 %, hoogglans +85 %</p>
<p>HECHTINGSTEST ISO 2409 SE 0</p>	<p>Hechtingstest ISO 2409 Ruitjesproef. Klasse 0 wijst op maximale hechting, klasse 5 op de laagste hechtingsgraad.</p>	<p>Klasse: 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 Laagste score → Maximale score</p>	<p>WATERDOORLAATBAARHEID 1062-3 W₃</p>	<p>Waterdoorlaatbaarheid EN 1062-3 Om de CE-norm te verkrijgen, moet het resultaat van de meting minder dan 0,1 kg/m²/(24 u.)^{0,5} bedragen.</p>	<p>Kritische waarde voor de CE-norm: < 0,1 kg/m²/(24 u.)^{0,5} W₁ → W₂ → W₃ Laagste score → Maximale score</p>
<p>HECHTINGSTEST EN 1542 3.3MPa/Nmm²</p>	<p>Hechtingstest EN 1542 De hechting wordt uitgedrukt in megapascal (MPa) of newton per vierkante millimeter (Nmm²).</p>	<p>De minimumeis voor de CE-norm is meer dan 2 MPa. > 2 MPa (Nmm²) 2 MPa (Nmm²) = CE-test geslaagd</p>	<p>SLIPGEVAAR S7976-2 66.4 PTV</p>	<p>Slipgevaar BS7976-2 De SRT-slingertest wordt gemeten in natte omstandigheden. Een getal groter dan 36 wijst op gering slipgevaar.</p>	<p>Hoog: 0-24 PTV Matig: 25-35 PTV Laag: >36 PTV*PTV: Pendulum Test Value</p>

Naleving van de normen

<p>EN 1504-2 CE</p>	<p>EN 1504-2 Dit teken geeft aan dat de coating alle tests voor het verkrijgen van de CE-norm heeft doorstaan.</p>	<p>NALEVING-BREEAM</p>	<p>NALEVING BREEAM Methode voor de beoordeling van de milieuprestaties van gebouwen.</p>	<p>VOS-NIVEAU 30 g/liter LAAG</p>	<p>VOS-NIVEAU</p>	<p>ISO 16000 A+</p>	<p>ISO 16000 Maatregel van de wet Grenelle inzake het effect van het VOS-niveau van een product binnen een gebouw. A+ is de beste score.</p>	<p>NALEVING REACH</p>	<p>NALEVING REACH</p>
-------------------------	---	------------------------	---	---	--------------------------	-------------------------	---	-----------------------	------------------------------